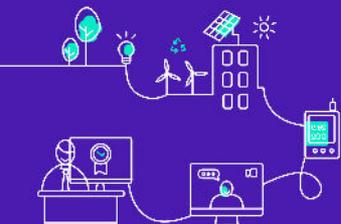




# Scybl

## Bilan Carbone<sup>®</sup> 2019



# INTRODUCTION

## SYNTHÈSE

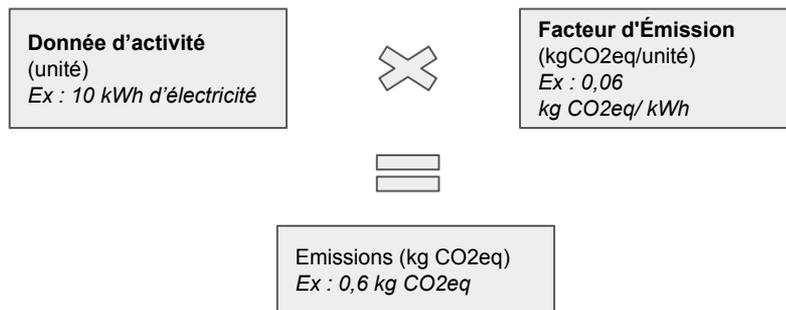
## RÉSULTATS

## AGIR

Le Bilan Carbone® est une méthode de **comptabilité carbone** créée en France en 2004 par l'ADEME et maintenant portée par l'Association Bilan Carbone (ABC).

L'objectif d'un Bilan Carbone® est de mesurer l'**ensemble des émissions physiquement nécessaires à l'activité d'une entreprise** (on peut parler de dépendance physique au carbone), incluant ses activités *amont* (approvisionnement, fret, etc.), de *production* et *aval* (distribution, utilisation des produits vendus, etc.)..

Les émissions sont calculées en faisant le **produit d'une donnée d'activité** (physique ou financière) **par un Facteur d'Émission** issu d'une base de données de référence (base carbone ou base impacts de l'ADEME, etc.) :



## Les Scopes : québécois ?

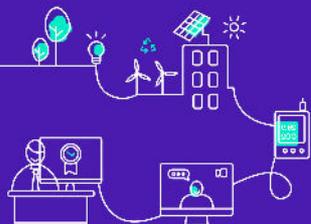
Les Scopes désignent le périmètre des émissions de GES du Bilan Carbone, ils se divisent en 3 catégories :

**Scope 1** : les émissions **directes** de GES, dues à la combustion d'énergies fossiles pour le chauffage ou les véhicules de fonction principalement.

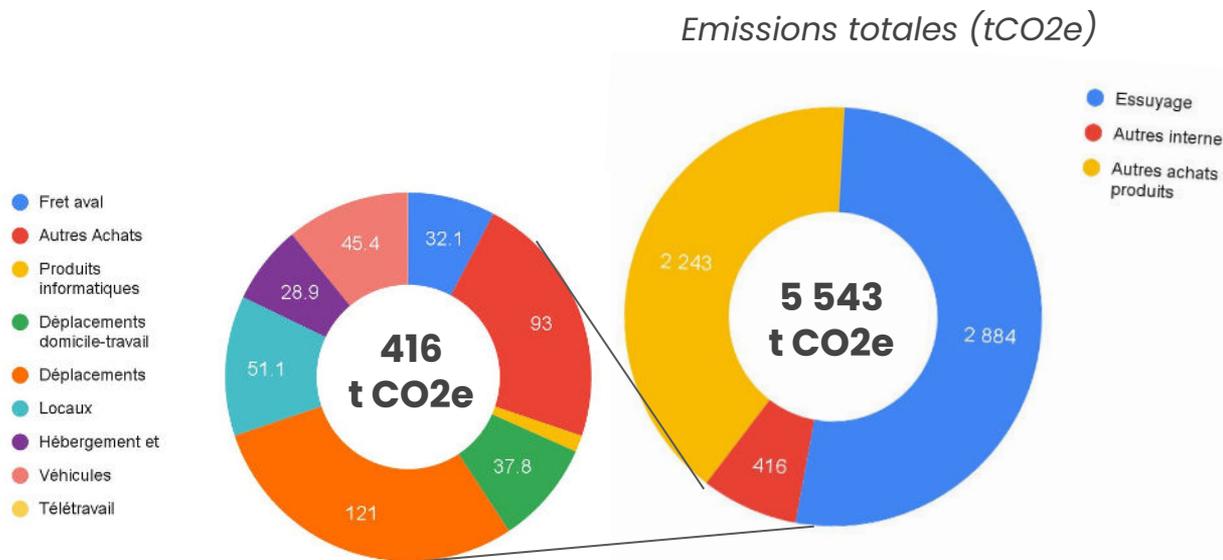
**Scope 2** : les émissions **indirectes** associées à la production d'électricité et de chaleur.

**Scope 3** : toutes les **autres émissions** indirectes de votre chaîne de valeur (déplacements, achats, déchets...). Il concentre généralement la plupart des émissions.

Les Scopes sont ensuite décomposé en 22 postes d'émissions.



## BILAN CARBONE 2019 - Scybl : Empreinte Absolue



**728** tours du monde en voiture diesel



**1 537** aller-retours Paris-New York en avion



**100 646** m<sup>2</sup> de forêt mature française

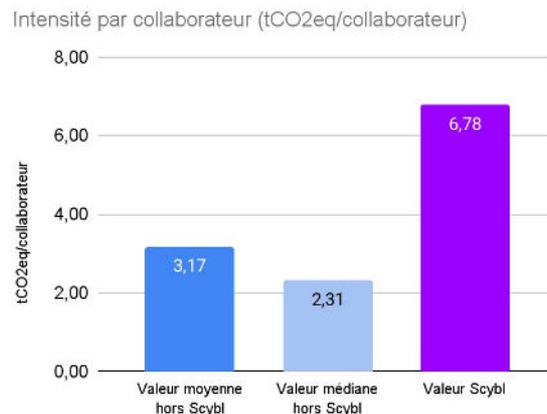
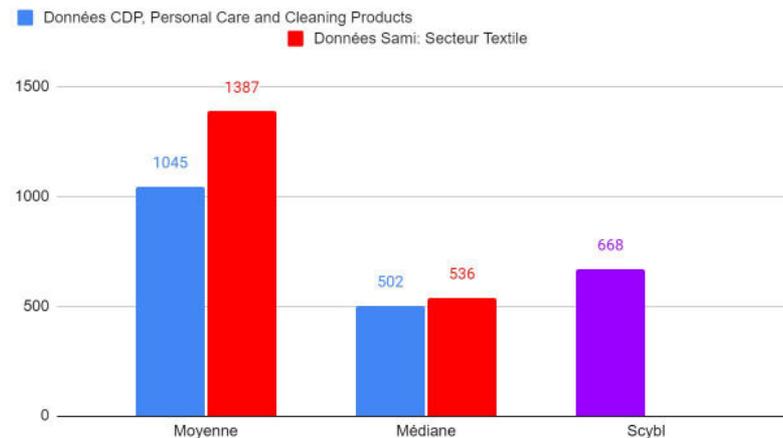
**PÉRIMÈTRE**

- > Année de référence : Scybl
- > Périmètre : Scope 1, 2 et 3
- > Exclusion ? Aucune

**Sources de données**

- > Fichier des Écritures Comptables (FEC 2019)
- > Questionnaire employés
- > Collecteur de données sur l'app Sami

## BILAN CARBONE 2019 - Scybl : Benchmark

Intensité carbone économique (kgCO<sub>2</sub>e/k€ de CA)

Intensité carbone **headquarter\*** de Scybl = **6,78 tonnes de CO<sub>2</sub>e / collaborateur**

Les données moyennes et médianes sont issus de la base donnée des clients Sami pour 2019.

\*Nous calculons cette intensité sur **certains postes d'émissions** seulement = Déplacements, repas, produits informatiques, bureau et télétravail.

Intensité carbone au **chiffre d'affaire** de Scybl = **668 kg CO<sub>2</sub>e / k€ de CA**

Les données de comparaison sont issues des clients de Sami et de la base de données du [CDP](#) sur le secteur spécifié,

Cette intensité est calculée sur tous les postes.

### Essuyage - ACV simplifiée

Autres achats produits

Déplacements professionnels

Autres Achats

Véhicules

Déplacements domicile-travail

Locaux

Fret Aval

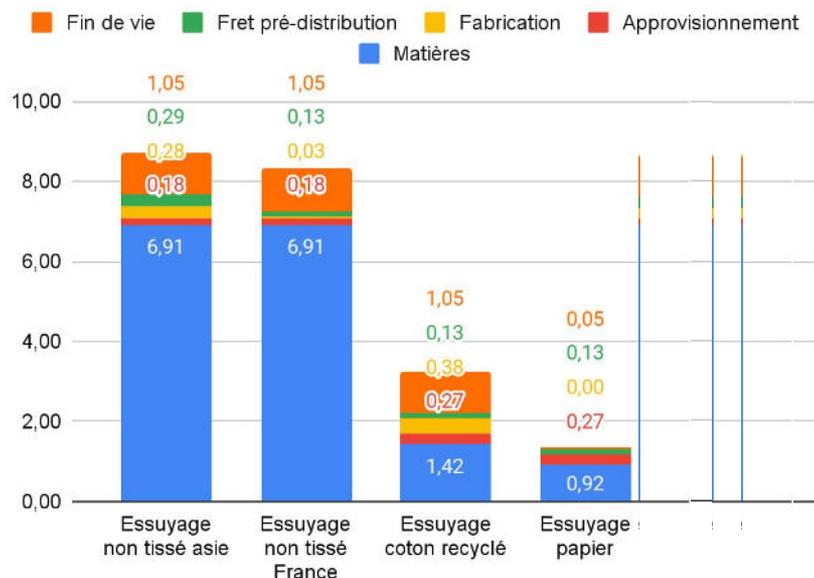
Produits informatiques

Hébergement et

Restauration

Télétravail

### Emissions par type d'essuyage (kgCO2e/kg)



### Guide méthodologique

Pour calculer les émissions associées aux chiffons, nous avons effectué une analyse de cycle de vie (monocritère sur le CO2e).

Les données d'activité sont issues des déclarations Scybl. Les FE sont issus de la base impact et Ecoinvent.

On compte 5 phases :

- La production des matières premières
- Le Fret entre ce lieu de production et le lieu de transformation
- Les process de transformation
- Le Fret vers les entrepôts Scybl
- La fin de vie des chiffons

La distribution aux clients est comptabilisée ailleurs.

## Essuyage - émissions

Autres achats produits

Déplacements professionnels

Autres Achats

Véhicules

Déplacements domicile-travail

Locaux

Fret Aval

Produits informatiques

Hébergement et

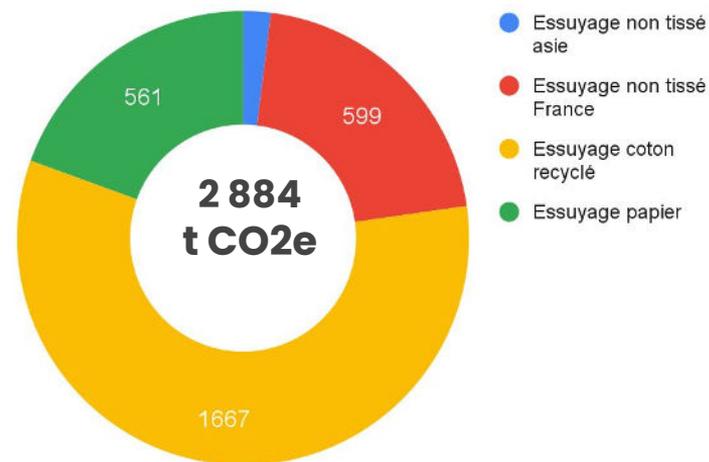
Restauration

Télétravail

Répartition de l'essuyage par poids (t)



Répartition de l'essuyage par émissions (tCO2e)



## Guide méthodologique

Nous avons ensuite appliqué l'intensité carbone en kg CO2e par kg de matière produite pour calculer les émissions associées aux achats d'essuyage du groupe Scybl en 2019.

# INTRODUCTION

## SYNTHÈSE

## RÉSULTATS

## AGIR

Essuyage

**Autres achats produits**

Déplacements professionnels

Autres Achats

Véhicules

Déplacements domicile-travail

Locaux

Fret Aval

Produits informatiques

Hébergement et Restauration

Télétravail

Dépenses par catégorie niveau 2 (euros)

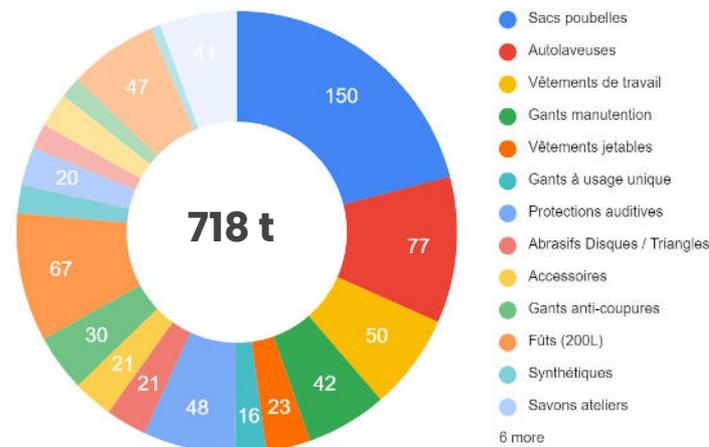


**41%**  
du Bilan

Intensité pour les 10 premières catégories =  
**0,66 kg CO<sub>2</sub>e/euro**

Emissions totales des achats produits =  
**2 243 t CO<sub>2</sub>e**

Emissions par catégorie niveau 2 (tCO<sub>2</sub>e)



## Guide méthodologique

Pour calculer les émissions des autres produits achetés, nous avons calculé les ratios monétaires les 20 principales catégories d'achat de Scybl (niveau 2), sur un montant de 1 million d'euros.

Nous avons ensuite calculé le ratio monétaire sur ces mêmes achats pour l'extrapoler au reste des achats, soit 2,3 million d'euros.

# INTRODUCTION

## SYNTHÈSE

## RÉSULTATS

## AGIR

### Déplacements professionnels

Autres Achats

Véhicules

Déplacements domicile-travail

Locaux

Fret Aval

Produits informatiques

Hébergement et

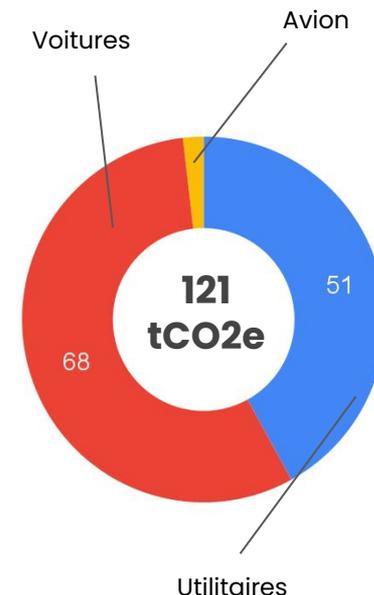
Restauration

Télétravail

	Kilomètres parcourus	Litres de diesel consommés	Emissions utilisation (tCO2e)
Renault Master	52 000	4 420	14.0
Audi A7	55 000	2 805	8.9
Citroën Jumpy (magasin)	5 000	360	1.1
Renault Master (magasin)	8 000	680	2.1
Iveco porteur 12 tonnes	30 843	4 626	14.6
Poids lourd Porteur Iveco 19 Tonnes	30 000	6 000	19.0
Peugeot 3008	30 000	1 500	4.7
Audi Q7	70 000	5 880	18.6
Skoda Octavia	15 000	675	2.1
Renault Clio 4	35 000	1 960	6.2
Volkswagen Tiguan	40 000	2 680	8.5
Frais km Audi Q5	35 000	2 625	8.3
Frais km Alfa Romeo Mito	1 500	105	0.3
Frais km n°3	55 000	3 300	10.4
Avion	8594	/	2.2
		<b>Total</b>	<b>119</b>



**2,2%**  
du Bilan



### Guide méthodologique

Nous avons calculé les émissions liées aux transports professionnels grâce aux litres de carburant consommés par les véhicules utilisés par vos collaborateurs.

# INTRODUCTION

## SYNTHÈSE

## RÉSULTATS

## AGIR

Déplacements professionnels

**Autres Achats**

Véhicules

Déplacements domicile-travail

Locaux

Fret Aval

Produits informatiques

Hébergement et

Restauration

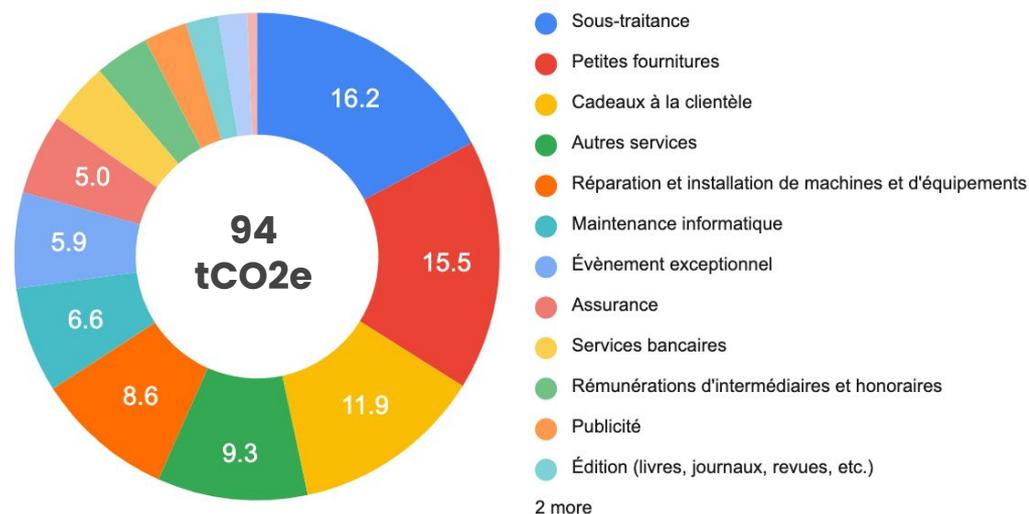
Télétravail

Catégorie Sami	Dépenses (k €)
Sous-traitance	96.2
Petites fournitures	43.7
Cadeaux à la clientèle	70.6
Autres services	55.2
Réparation et installation de machines et d'équipements	22.7
Maintenance informatique	38.9
Évènement exceptionnel	34.9
Assurance	46.1
Services bancaires	40.3
Rémunérations d'intermédiaires et honoraires	29.5
Publicité	16.0
Édition (livres, journaux, revues, etc.)	7.3
Télécommunication	11.5
Achats d'études et prestations de services	3.7
<b>Total</b>	<b>516</b>



**1,7%**  
du Bilan

Emissions totales (tCO2e)



### Guide méthodologique

Ce poste est entièrement analysé grâce aux **données comptables** que vous nous avez communiqué dans le FEC.

La Base Carbone de l'ADEME référence des **ratios monétaires** donnant un facteur d'émission par € dépensé pour chaque catégorie d'achat.

Déplacements  
professionnels

Autres Achats

**Véhicules**Déplacements  
domicile-travail

Locaux

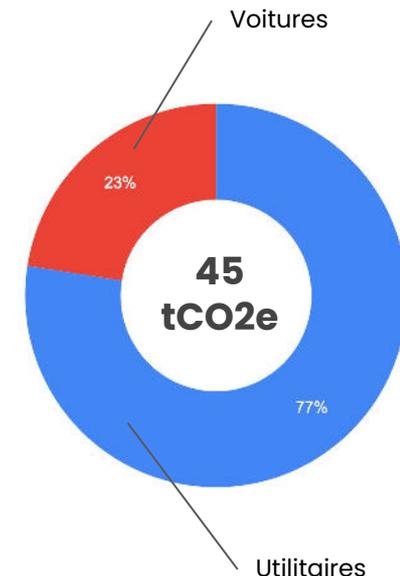
Fret Aval

Produits informatiques

Hébergement et  
Restauration

Télétravail

Véhicules	Nombre de véhicules	Poids (t)	Emissions production (tCO2e)
Renault Master	1	3.10	3.4
Audi A7	1	1.75	1.9
Citroën Jumpy (magasin)	1	1.74	1.9
Renault Master ( magasin)	1	3.10	3.4
Iveco Porteur 12 Tonnes	1	5.99	6.6
Poids lourd Porteur Iveco 19 Tonnes	1	9.50	10.5
Peugeot 3008	1	1.43	1.6
Audi Q7	1	2.00	2.2
Skoda Octavia	1	1.37	1.5
Renault Clio 4	1	1.15	1.3
Volkswagen Tiguan	1	1.60	1.8
Chariots élévateur (Hyster J1.6XNT)	2	3.21	7.1
Transpalette autoporté (Hyster P2.0)	1	0.50	0.6
Nacelles (Haulotte Star 6)	2	0.82	1.8
		<b>Total</b>	<b>45</b>


**0,8%**  
du Bilan


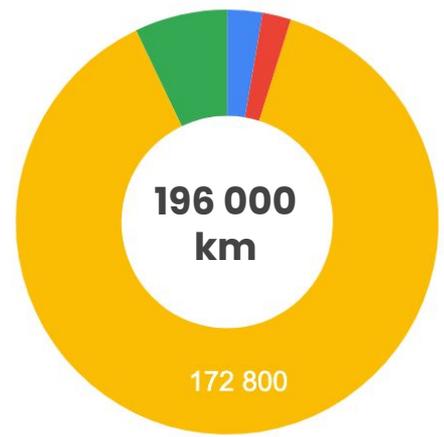
### Guide méthodologique

Nous avons calculé les émissions liées à la production des véhicules lissées sur leur durée d'amortissement comptable (5 ans). Nous avons associé à leur poids un FE donnant les émissions moyennes associées à une tonne de véhicule.



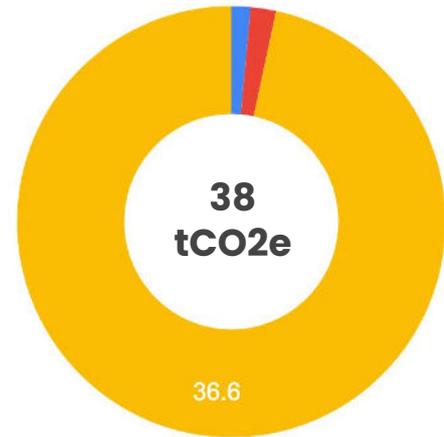
0,7%  
du Bilan

Distance (km)



- Bus
- Moto
- Voiture
- Vélo

Emissions (tCO2e)



- Bus
- Moto
- Voiture

**Guide méthodologique**

La Base Carbone (ADEME) propose des facteurs d'émission par km parcouru pour chaque type de transport. Sami collecte les données de déplacement grâce au **questionnaire** envoyé aux **employés**

# INTRODUCTION

## SYNTHÈSE

## RÉSULTATS

## AGIR

Déplacements professionnels

Autres Achats

Véhicules

Déplacements domicile-travail

**Locaux**

Fret Aval

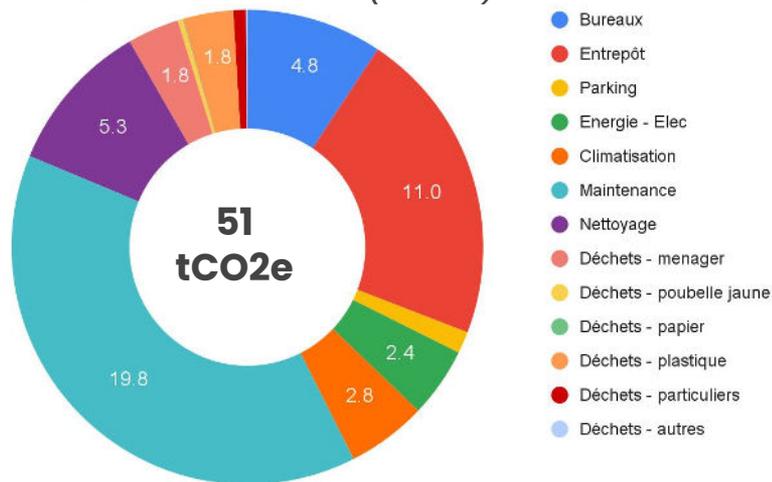
Produits informatiques

Hébergement et Restauration

Télétravail

Catégorie	Unité d'activité	méthode
Bureaux	367	m <sup>2</sup>
Entrepôt	2000	m <sup>2</sup>
Parking	120	m <sup>2</sup>
Energie - Elec	40650	kwh
Climatisation	14	unités
Maintenance	92	k€
Nettoyage	1833	m2
Déchets - menager	5	Tonne
Déchets - poubelle jaune	4	Tonne
Déchets - papier	0.6	Tonne
Déchets - plastique	2	Tonne
Déchets - particuliers	1	Tonne
Déchets - autres	0.675	Tonne

Emissions totales (tCO2e)



**0,9%**  
du Bilan

### Guide méthodologique

Pour calculer ce poste d'émission, nous avons utilisé différentes sources : facture d'électricité, dépenses de maintenance, DPE, inventaire équipement, etc.

Les émissions de la climatisation correspondent aux fuites de fluides frigorigènes qui sont de puissants gaz à effet de serre.

Dans le cas où l'information est difficile d'accès, on utilise des données standard en se basant notamment sur l'étude de [l'OID, 2020](#), qui propose une empreinte standard par mètre carré pour un immeuble de bureau sur tout son cycle de vie, ou sur des études de Zero Waste France pour les chiffres moyens de déchets par employé de bureau.

Déplacements  
professionnels

Autres Achats

Véhicules

Déplacements  
domicile-travail

Locaux

**Fret aval sous-traité**

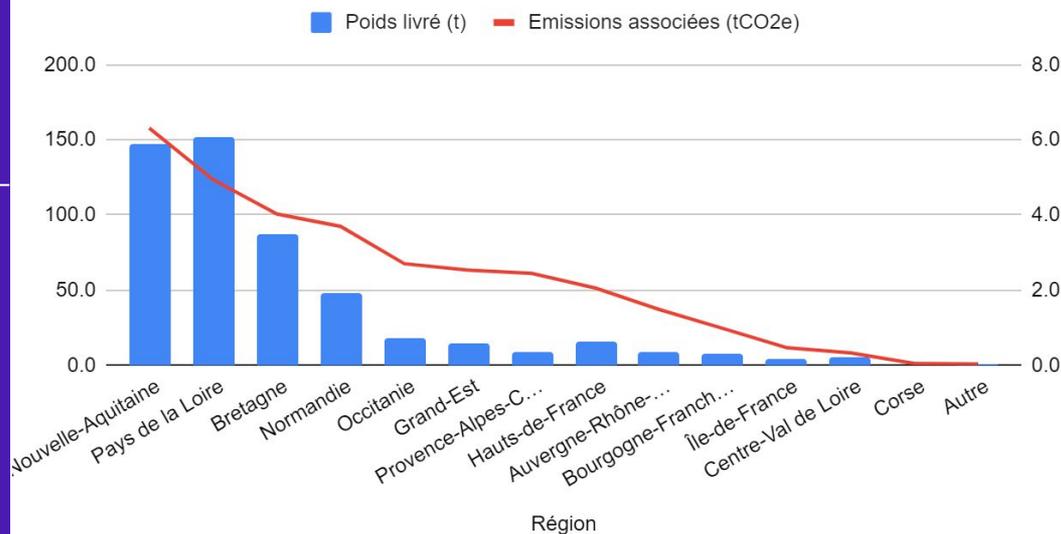
Produits informatiques

Hébergement et  
Restauration

Télétravail


**0,6%**  
du Bilan

Poids livré (t) and Emissions associées (tCO2e)


 Poids total livré en 2019=  
**520 t**

 Emissions associées =  
**32 t CO2e**

### Guide méthodologique

Pour calculer ce poste, nous avons utilisé les statistiques de livraisons fournies par les sous-traitants des sociétés de Scybl.

Nous avons récolté les données de tonnage de produits livrés par département, pour associer des FE en t.km. Ceux-ci donnent le CO2e moyen émis pour une tonne de marchandise transportée sur 1 km.

Nous avons fait l'hypothèse d'une livraison avec camion de moins de 20T.

# INTRODUCTION

## SYNTHÈSE

## RÉSULTATS

## AGIR

Déplacements professionnels

Autres Achats

Véhicules

Déplacements domicile-travail

Locaux

Fret Aval

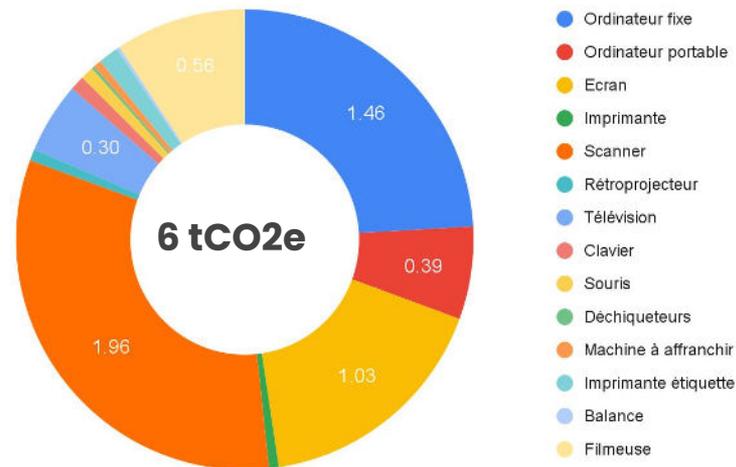
**Produits informatiques**

Hébergement et Restauration

Télétravail

Produits informatiques	Nombre de produits	FE (kg CO2e/unité)
Ordinateur fixe	15	292
Ordinateur portable	7	169
Ecran	14	221
Imprimante	1	125
Scanner	2	2 935
Rétroprojecteur	1	145
Télévision	2	454
Clavier	17	11
Souris	21	8
Déchiqueteurs	2	20
Machine à affranchir	1	100
Imprimante étiquette	5	52
Balance	1	40
Filmeuse	1	2 800

 **0,1%**  
du Bilan



### Guide méthodologique

Ce poste est calculé en amortissant vos produits informatiques sur une durée de vie allant de 3 à 5 ans.

Les émissions, calculées grâce aux **facteurs d'émissions** de l'Ademe, sont donc lissées sur l'ensemble de la durée d'amortissement.

Déplacements  
professionnels

Autres Achats

Véhicules

Déplacements  
domicile-travail

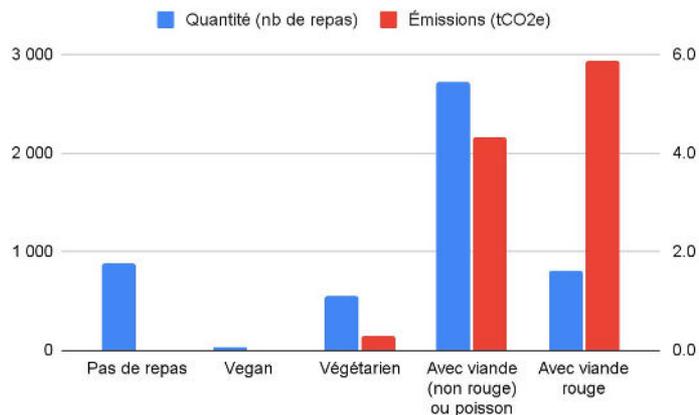
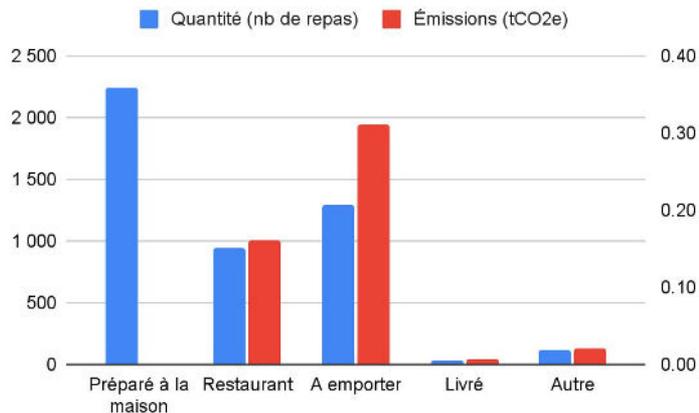
Locaux

Fret Aval

Produits informatiques

**Hébergement et  
Restauration**

Télétravail

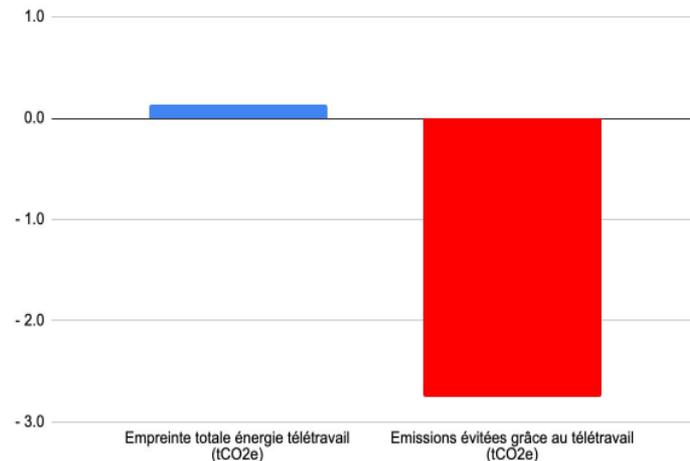
*Régime alimentaire**Mode de préparation*
**0,3%**  
du Bilan
**Guide méthodologique**

La mesure de l'empreinte carbone des repas des employés provient d'une analyse du **questionnaire employés** : pour chaque type de repas, plus ou moins carné, et chaque type de préparation, on applique un facteur d'émission (FE) pour évaluer son contenu carbone.

Les dépenses d'hébergement et restauration proviennent du FEC (missions et réceptions).

Source	Dépenses (k €)	Émissions (tCO2e)
FEC	60.6	17.9
Questionnaire	/	0.4
<b>Total</b>		<b>18</b>

Taux moyen de télétravail sur l'année	6%
Nombre total de jours télé-travaillés	312
Empreinte totale énergie télétravail (tCO2e)	<b>0.1</b>
Emissions évitées grâce au télétravail (tCO2e)	<b>-2.8</b>

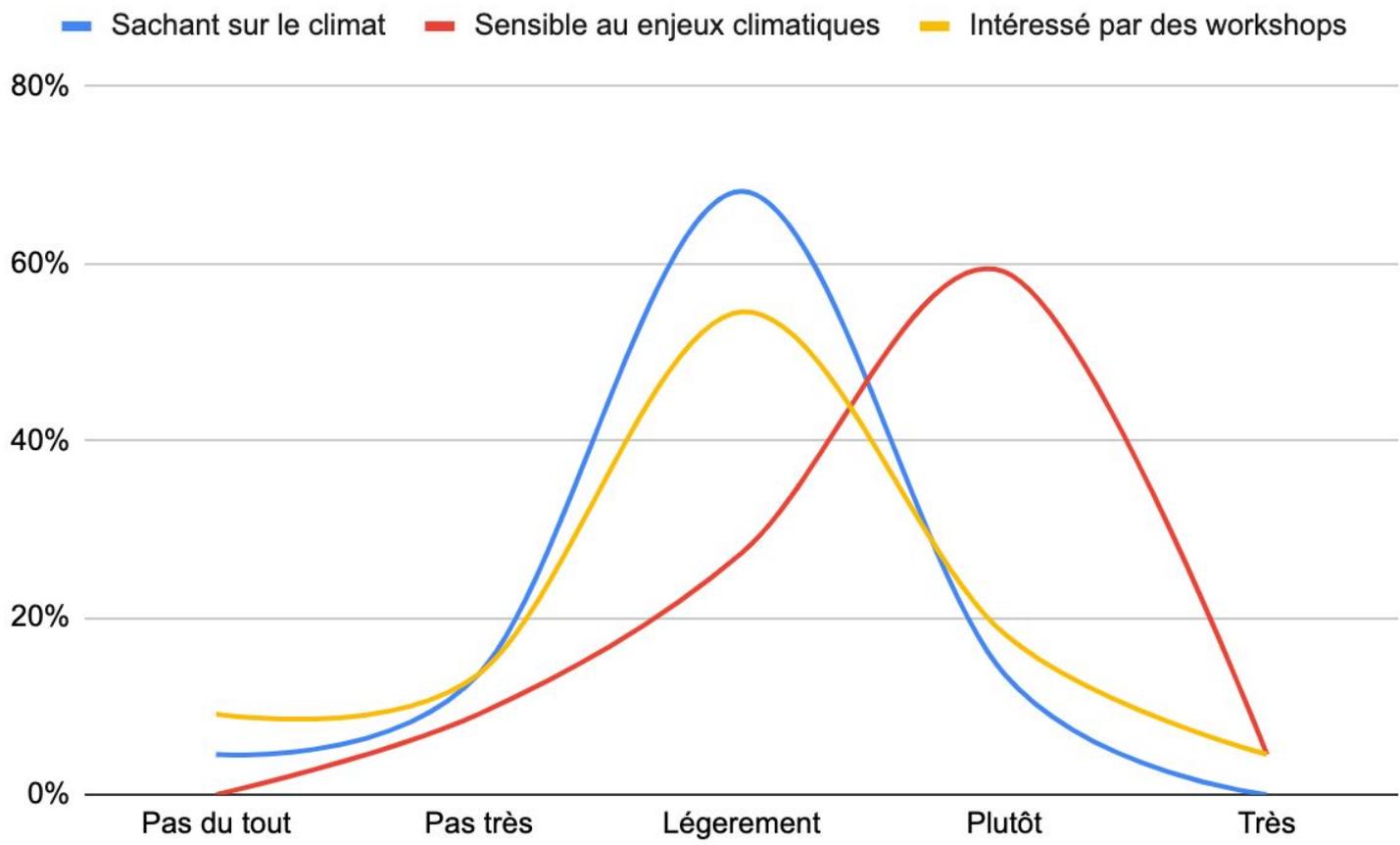


### Guide méthodologique

L'Ademe a publié en septembre dernier une [étude](#) recensant les **effets rebonds du télétravail** : en effet le télétravail permet d'éviter beaucoup d'émissions liées au trajets domicile-travail, mais quand le collaborateur travaille de chez lui il utilise de l'énergie non comptabilisée par l'entreprise (chauffage, électricité, consommation des équipements numériques, internet...)

Nous avons donc ajouté un facteur d'émissions qui mesure ce poste, en fonction du mode de chauffage et du fournisseur d'électricité de chaque collaborateur.

Les émissions évitées sont calculés en mesurant les émissions journalières moyennes des déplacements domicile - travail par collaborateur et multiplié par le nombre de jours télétravaillés





**Merçi !**

